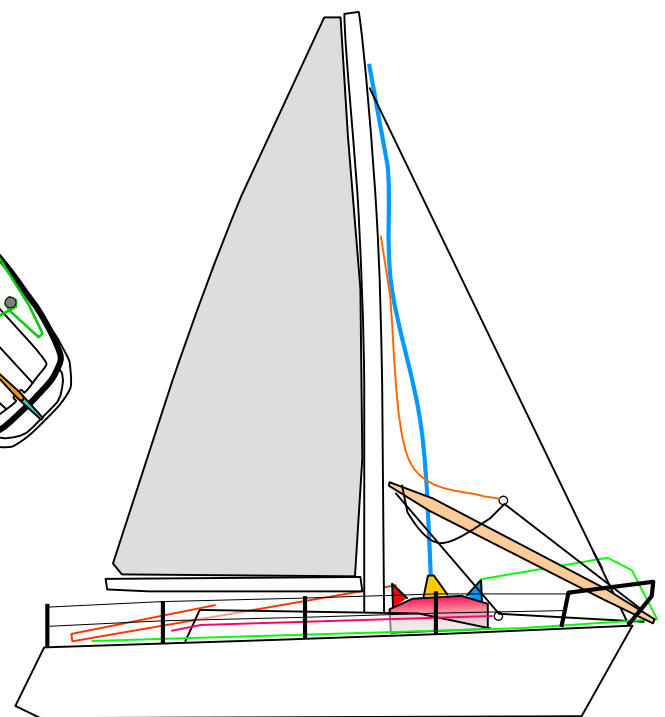
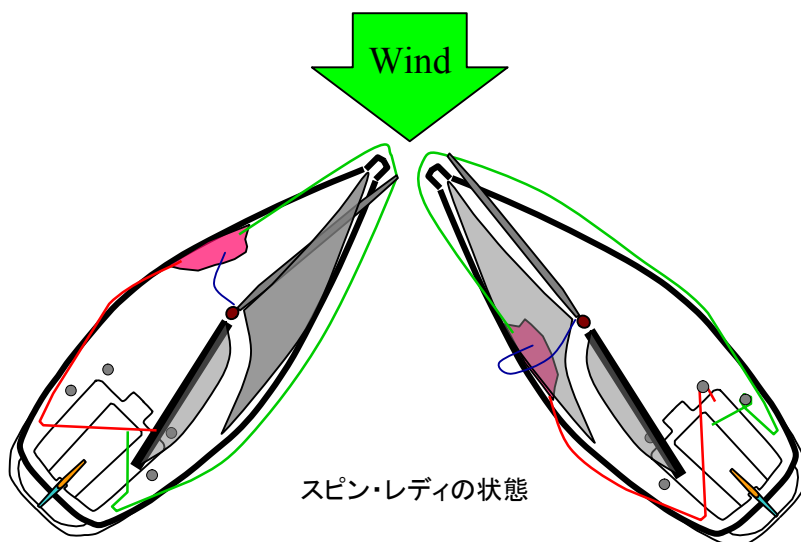


スピナーの準備

スキッパーから「レディ・フォー・スピナーカー(スピン用意)」の令が出たら、各クルーは以下の手順で準備にかかる。

スキッパー	メインセールトリマー	Stbd ジブシートマン	Port ジブシートマン	ピットマン	バウマン
レディ・フォー・スピナーカー		アフターガイになるスピンシートをリリース	スピンシートをリリース	艇内からスピンセールバッグを取り出す	スピンバッグを受け取り、バウデッキのPortサイド(マストステップ付近)にフックで固定
				スピンハリヤードを50cm~1m繰り出してロック	スピンハリヤードをスピンバッグまでリードして、スピナーカーの「ピーク」に接続
					アフターガイをスピンポールのフックを介して、スピナーカーのタックに接続
		アフターガイをジブウインチへリード			スピンシートをスピナーカーのクリューに接続
		アフターガイ・レディ	スピンシートをStbdのハリヤードウインチへリード	ポールリフトを50cm繰り出してロック	スピンポールにポールリフトを接続
			スピンシート・レディ	フォアガイをリリース	スピンポールのスライダーを規定の位置まで上げて固定
					スピナーカー・レディ

予め繰り出す長さは、艇によって個々に異なるので、事前に確認すること。

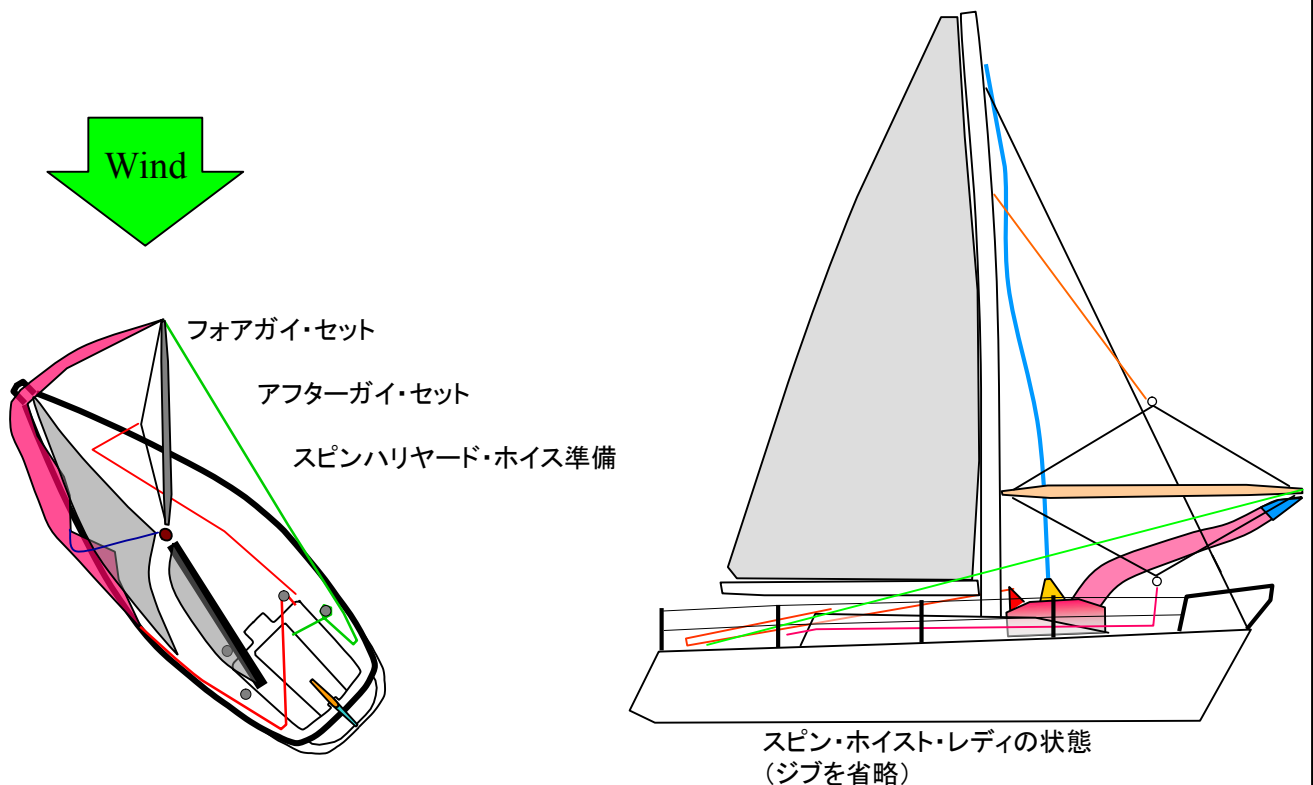


スピン・レディの状態
(ジブを省略)

スピnpールのホイスト⇒スピnセール・ホイスト

スキッパーから「スピnpール・セッ」の令が出たら、各クルーは以下の手順で準備にかかる。

スキッパー	メインセール トリマー	Stbd ジブシートマン	Port ジブシートマン	ピットマン	バウマン
スピnpール・セッ				フォアガイのリリースをバウマンへ伝える	フォアガイがリリースされていることを確認する
	コース変更に合わせて、メインシートを調整			バウマンが持ち上げたスピnpールの高さを維持するように、ポールリフトを固定する	スピnpールを所用の高さまで持ち上げて、ポール・リフト・セッを要請
				フォアガイを固定する	スピnpールを所要の角度まで舷外へ振り出し、その位置でフォアガイの固定を要請
		アフターガイを詰めて、スピnpールを完全に固定する			状況がよければ、アフターガイを詰めるように要請し、スピnpーカーのタックをスピnpールのフック位置までリードする
		アフターガイをウインチに巻いてスピnpホイストに備え、レディを報告	スピnpシートをウインチに巻いてスピnp・ホイストに備え、レディを報告	スピnpハリヤードをハリヤードウインチに巻いて、スピnp・ホイストに備え、レディを報告	マストステップまで下がって、スピnpハリヤードを保持し、スピnp・ホイスト・レディを報告



スピンセールのホイスト

防衛大ヨット部マニュアル
 作製: D.S.T.
 Update: 2008年12月

スキッパーから「スピンセール・ホイスト」の令が出たら、各クルーは以下の手順で準備にかかる。

スキッパー	メインセール トリマー	Stbd ジブシートマン	Port ジブシートマン	ピットマン	バウマン
スピンセール・ホイスト		アフターガイを一杯まで詰めて固定する	スピンシートを引き込む準備をする	バウマンに合わせてハリヤードを詰める	スピンハリヤードを引き上げる ← 一気にマストトップまでホイストする
	コース変更に合わせて、メインシートを調整		「スピンよし」を確認したら、スピンシートを詰めてスピンに風を入れる。 トリム開始	ハリヤードを固定 (必要に応じてウインチ使用)	ハリヤードを一杯に引き上げて、スピンよしを全員へ通知 (スピナー一杯まで上がらないうちに風をはらんでホイストが困難になったらピットマンにウインチ使用を要請)
ジブセール・ダウン		Port側へ移動して、ジブシートをリリース		ジブハリヤードをリリース	ジブセールが海面に落ちないように風下側へ引きおろして、ショックコードをかける。
				ジブハリヤードを詰めて固定	← すぐにジブセール・ホイストができるようにベンドオンして、ピットマンにジブハリヤードの固定を要請
					スピン・セールバッグを回収
コースが安定したらベスト・トリムを指示	セールシェイプの調整	スピポールが風に対して直角になるようにアフターガイとフォアガイを調整	スピンセールの肩部分がカールする直前でのトリムを維持するようにスピンシートを調整	スピポールが海面に対して水平になるようにバウマンと連携して、ポールリフト、フォアガイ、ポールのネック位置を調整	← 連携して、ポールリフト、フォアガイ、ポールのネック位置を調整

