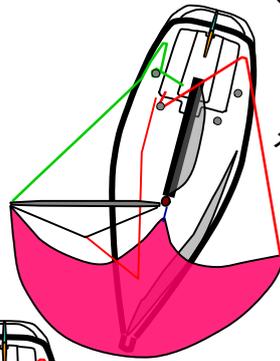
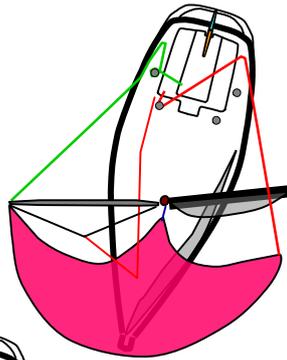
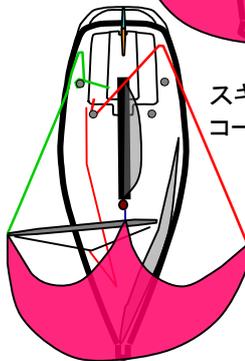


# スピナーカー使用時のジャイブ要領 (スイングジャイブ)

防衛大ヨット部マニュアル  
作製: D.S.T.  
Update: 2008年12月

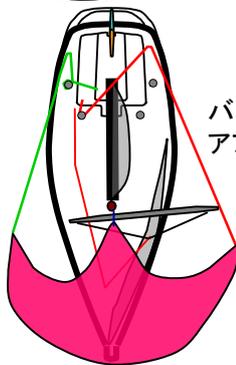


メインシートを詰める



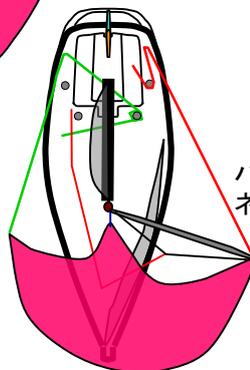
スキッパーはデッドランの  
コースを正確に維持

バウマンはスピンプールの  
ネックをスライダーから外す

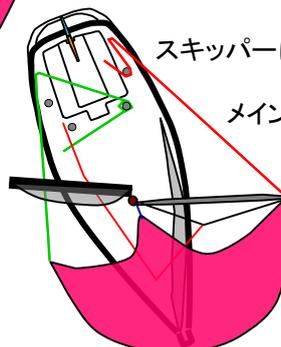


バウマンはスピンプールから  
アフターガイを外す

ポールを新しいアフターガイにフックする



バウマンはスピンプールの  
ネックをスライダーに取り付ける



スキッパーは新しいコースへ向ける

メインセールを新しい舷側へ出す

# スピンジャイブ

スキッパーから「レディ・フォー・ジャイビング」の令が出たら、各クルーは以下の手順で準備にかかる。

(以下の手順はStbdタックからPortタックへのジャイビング)

スキッパー	メインセールトリマー	Stbd ジブシートマン	Port ジブシートマン	ピットマン	バウマン
レディ・フォー・ジャイビングを令し、コースをデッドランにのせる	メインシートを引き込み、メインセールの中央に引き寄せる  レディを報告	アフターガイを引き寄せて、スピンポールをデッドランの位置に引き込む  レディを報告	スピンシートを繰り出して、スピンをデッドランのトリムにする  レディを報告	バウマンと連携して、スピンポールリフトとフォアガイを調整して、スピンポールの高さを調整する レディを報告	フォアデッキへ行き、ピットマンと連携しながら、スピンポールをハンドリングしやすい高さに調整する  レディを報告
ポール替え		スピながつぶれないように、適宜にトリム	スピながつぶれないように、適宜にトリム	フォアガイに十分に余裕を持たして、バウマンの作業に追従する	スピンポールをマストのスライダーから外す  スピンポールをアフターガイから外す
		アフターガイだったシートはスピンシートになるので、ウインチの変更等を的確に行う	アフターガイが引きすぎの場合、ポールをマストのスライダーにフックできないので、バウマンの作業に合わせて適量繰り出す		スピンポールをスイングさせて反対舷へ突き出し、スピンシートをポールのフックに確保その際、Port側のジブシートをポールの上部に確保する  スピンポールをさらに舷外へ押し出し、マストのスライダーにフックをかける
					ポールよし
ジャイブ・ホー  コースをPortタックへ徐々に移行する	風が入れ替わったら、メインシートをリリースして、Portタックのトリムを開始する	スピンポールを風に直角になるようにトリム	スピンをトリム開始	ポールリフト及びフォアガイが適切な位置にあるか確認	ジブシートが正確にポールの上部で外側をリードされているか確認  もしリードが誤っていたら、ジブセールからジブシートを解いて正規のリードに復帰させ、改めてジブセールに接続する